

Nyheder

Har I styr på firmaets persondata?

25. maj træder de nye regler om beskyttelse af persondata i kraft. De er varslet over lang tid, og det er ikke for sjov, for hvis de ikke overholdes, risikerer virksomheden bøde på op mod 150 mio. kroner, oplyser Dansk Byggeri.

Der kommer blandt andet krav om, at virksomheder beskytter personoplysninger fysisk og IT-teknisk, og samtidig har virksomheder pligt til at underrette om brud på sikkerheden til Datatilsynet og de berørte personer inden for 72 timer. Dansk Byggeri har derfor lavet en række skabeloner til medlemsvirksomhederne om retningslinjer ved brud på sikkerheden for persondata, en samtykke-skabelon til medarbejdere eller kunder og en skabelon til at opfylde oplysningspligten for både ansatte og kunder.

Skanska vinder norsk vejkontrakt

Skanska Norge er netop blevet udpeget som vinder af konkurrencen om at opføre et af de største vejprojekter i Norges historie, ifølge det norske byggemedie bygg.no.

Det drejer sig om 25 km ny motorvej mellem Løten og Elverum i Østnorge, hvoraf 16 km er firesporet og de resterende 9 km er tosporet. Opgaven er udbud som en såkaldt OPS-løsning, der kan sidestilles med den danske variant OPP.

Skanska skal stå for opførelse, finansiering og efterfølgende drift og vedligehold i 20 år. Den samlede pris er på mere end 4 mia. danske kroner. Tidsplanen for projektet løber over to og et halvt år. Der er opstart til juni, og vejen skal være klar til de første bilister i november 2020.

Skanska-koncernen, der er børsnoteret i Sverige, omsatte i 2017 for små 120 mia. danske kroner.



Skanska skal levere mere vej til Norge. (Foto: Vejdirektoratet)

SMV Danmark bliver større

Organisationen SMV Danmark, tidligere kendt som Håndværksrådet, har optaget erhvervsorganisationen Ejerlederne i medlemskredsen.

Gennem en årrække har Ejerlederne selvstændigt varetager interesser for virksomheder ledet af ejeren selv. Ejerledernes bestyrelse konkluderede dog i efteråret 2017, at en større organisation var nødvendig for at fremme ejerledernes interesser i Danmark.

– Tilværelsen for alle virksomheder, også de ejerledede, bliver stadig mere kompleks. Derfor mener vi, at Ejerlederne bør indgå i en større kreds af virksomheder og derigennem opnå lettere adgang til viden, rådgivning og politisk indflydelse. Det netværk og den styrke mener vi, vi har fundet, siger Ejerledernes formand, Oluf Hjortlund i en pressemeddelelse.

Spadestik på hospice

19. marts er der første spadestik til byggeriet af det nye Hospice Vangen i Nørresundby, der skal afløse KamillianerGaardens Hospice i Aalborg.

Byggeriet er Region Nordjyllands første OPP-projekt. Trigon A/S er antaget som OPP-kontraktleverandør og skal stå for opførelsen og den efterfølgende bygningsdrift af det nye hospice.

Udover det nye hospice skal bygningen rumme det palliative team fra Aalborg Universitetshospital samt Støtteforeningen Kamillus. Der er tale om et byggeri på cirka 2500 kvm. Indflytning er planlagt til maj 2019.

1,3%

er overskridelsen af tidsfrist for entrepriser med entreprisensum over 25 mio. kroner. Gennemsnit for de seneste 36 måneder.

(KILDE: BYGGERIETS EVALUERINGS CENTER, BEC)

Akut ingeniørmangel kr

Udlandet kan være en del af løsningen på akut ingeniørmangel, mener Morten Munk



Af Peter Kargaard
Kargaard@arkbygg.dk

EKSPERTISE Politisk er forholdet til flere østlande i øjeblikket på frysepunktet.

Men som en aktuell prognose fra Ingeniørforeningen IDA for Engineer the future fastslår, kommer Danmark til at mangle 6.500 civil- og diplomingeniører i 2025.

Det kan betyde, at ingeniørbranchen halter bagud på kvalificeret arbejdskraft og dermed er nødsaget til at afslå store ordrer.

Så i forhold til at få tingene gjort i bygge- og anlægsbranchen kan løsningen rent faktisk være forstærkning fra øst, og ikke kold krig.

– Udlandet kan være en del af løsningen på akut ingeniørmangel, mener Morten Munk, adm. direktør i Mafcon og ukrainsk udpeget konsul i Danmark,

Danske virksomheder oplever nemlig store udfordringer med at rekruttere tilstrækkeligt med ingeniører, og det sænker væksten i erhvervslivet. Løsningen er at kigge ud over landets grænser.

En indlysende løsning

Og ifølge Morten Munk er ingeniører på distancen en indlysende løsning på udfordringerne med at rekruttere danske ingeniører:

– Tilbageholdenheden blandt danske virksomheder kan skyldes, at de simpelt-

”

Der bliver jo ikke tale om, at horder af ukrainske og hviderussiske ingeniører kommer til Danmark. De kommer til at arbejde for danske virksomheder hjemmefra

Morten Munk, adm. direktør, Mafcon

hen føler sig usikre. Dels om hvordan man løser tingene på distancen, og dels hvordan organisationen hjemme vil tage imod. Men virksomhederne må forstå det oplagte alternativ i medarbejdere på distancen. De skal vide, at der er gode kvaliteter at hente i udlandet, og at det nødvendigvis ikke er så svært, siger manden, der har arbejdet professionelt med Østeuropa i 25 år og etablerede sin virksomhed i 1996.

I Ukraine uddannes otte gange så mange ingeniører som Danmark.

– Og de er skarpe på det, der kræves, nemlig it, digitale bygningsmodeller (BIM) og Auto-CAD.

Men uddannes danske ingeniører ikke i det samme?



Morten Munk, adm. direktør hos Mafcon, der rådgiver danske virksomheder om muligheder for at tilknytte medarbejdere på distancen. (Foto: Mafcon)

Derfor har flere danske virksomheder haft glæde af hans evne til at ”oversætte” de kulturelle barrierer, der kan opstå, når danske firmaer for eksempel benytter sig af højtuddannede ukrainske ingeniører.

– Vi forsøger at rådgive det danske erhvervsliv om mulighederne for at tilknytte medarbejdere på distancen. Fokus er især på højt kvalificerede ingeniører fra Ukraine og Hviderusland, da landene, i bedste gamle sovjettradition, stadig uddanner mange ingeniører og naturvidenskabskandidater, siger Morten Munk til Licitationen.

I Ukraine uddannes otte gange så mange ingeniører som Danmark.

– Og de er skarpe på det, der kræves, nemlig it, digitale bygningsmodeller (BIM) og Auto-CAD.

Men uddannes danske ingeniører ikke i det samme?

– Ikke efter min erfaring.

IDA oplever syv ud af ti ledere i danske ingeniørvirksomheder problemer med at rekruttere kandidater med de rette kompetencer. Derfor er foreningen enig med Mafcon i, at udlandet i højere grad bør være et alternativ blandt danske virksomheder, når de rette medarbejdere skal rekrutteres.

– Og der bliver jo ikke tale om, at horder af ukrainske og hviderussiske ingeniører kommer til Danmark. De kommer til at arbejde for danske virksomheder hjemmefra. Det er jo alment kendt, at det kan være svært som udlænding at arbejde her, og ofte kan det være svært for en medfølgende veluddannet hustru at få arbejde i Danmark. Så der er mange besværligheder, der skal overvindes, siger Morten Munk.

En af de virksomheder, Mafcon har hjulpet, er Nordic Dairy Technology, som er totalleverandør af procesløsninger til mejeribranchen:

– Vi oplever, at det er en helt klar udfordring at finde kvalificerede ingeniører, og det har fået os til at kigge ud over landets grænser efter medarbejdere. I den sammenhæng er det mit klare indtryk, at ukrainske ingeniører er meget loyale og disciplinerede i deres arbejde. De er videbegærlige og vil gerne tilegne sig nye kompetencer,” siger Jon Fosse, CEO ved Nordic Dairy Technology.

Ledigheden blandt ingeniører ligger på 2,1 procent, mens den til sammenligning ligger på 10,1 procent for naturvidenskabelige kandidater.

Akut mangel på ingeniører

• En prognose udarbejdet af Ingeniørforeningen og Dansk Industri fremskriver, at vi kommer til at mangle knap 6.500 civil- og diplomingeniører i 2025. *Kilde: Engineer the future*

• Syv ud af ti ledere i danske ingeniørvirksomheder oplever problemer med at rekruttere kandidater med de rette kompetencer. *Kilde: IDA*

• Optaget på ingeniøruddannelserne i Danmark er blevet mere end fordoblet inden for de seneste ti år. Fra 2.799 studerende i 2007 til 5.929 studerende i 2017, men knap hver fjerde ingeniørdimitend går ledige i deres første år på arbejdsmarkedet. *Kilder: IDA og Ingeniøren og DR/Akademikernes A-kasse og Akademikernes A-kasse*

• I dag bliver der uddannet godt 4.200 ingeniører om året i Danmark. Til sammenligning uddanner de 15 største tekniske universiteter i Ukraine 35.000 ingeniørkandidater hvert år, hvilket er otte gange så mange som i Danmark. *Kilde: Mafcon og Engineer The Future*

• Ledigheden blandt ingeniører ligger på 2,1 procent, mens den til sammenligning ligger på 10,1 procent for naturvidenskabelige kandidater. *Kilde: IDA*

æver forstærkning fra øst

fra virksomheden Mafcon, der kobler dansk erhvervsliv med højtuddannede fra Ukraine og Hviderusland



Rendering udført i Østeuropa. Et arbejde, som er et oplagt svar på den udbredte ingeniørmangel. (Illustration: HMJ-design)

HMJ-Design: Fra materialeleverandør til zoo-designer

Danskdesignede zoologiske haver til internationale kunder bliver fintegnet og beregnet af ingeniører i Østeuropa

Af Peter Kargaard
kargaard@licitationen.dk

FÆRDIGHEDER Om man arbejder fra Skørping eller Hviderusland har egentlig ikke den store betydning i en projekterende virkelighed, hvor ingeniører og arkitekter ofte kun er uger foran de udførende.

Derfor er de bedste folk på alle poster nødvendige, hvilket den Skørping-baserede designvirksomhed HMJ-Design har taget konsekvenserne af.

HMJ-Design har specialiseret sig i ambitiøse løsninger til



Et eksempel på en nyttegnet zoo, udtænkt i Danmark og tegnet og beregnet af ingeniører i Hviderusland. (Illustration: HMJ-Design)

zoologiske haver og tema-parker rundt om i verden og er netop nu i gang med stor opgave nær Disneyland Paris i Frankrig, hvor HMJ blandt andet designer et voliæranlæg og en tunnel til jaguarer. Hoveddelen er 9.000

kvm stor og dertil kommer andre mindre enheder. Sammenlagt bliver det franske zoo-anlæg på cirka 15.000 kvm.

Tættere på projektet

Og til at beregne alt det har virksomheden ingeniører i Hviderusland siddende, en kontakt formidlet af virksomheden Mafcon, der rådgiver danske virksomheder om mulighederne for at tilknytte højt kvalificerede ingeniører til opgaverne.

– Vi har gennemført et kursskifte i virksomheden, så vi kommer tættere på tilblivelsesprocessen, siger Mikkel Ravn, international salgsdirektør hos HMJ-Design til Licitationen - Byggeriets Dagblad.

– Vi har gennem mange år leveret byggematerialer til zoologiske haver, men der var for meget brandslukning. Derfor gennemførte vi den nye strategi, hvor vi ikke blot er leverandør men også en del af projek-

teringen, fordi der var for mange ulemper ved at komme for sent ind i processerne og hele tiden skulle tilpasse produkterne. En ekstra gevinst blev, at vi nu heller ikke skal konkurrere lige så hårdt på prisen som tidligere, siger han.

Sæsonbetonet

Mikkel Ravn fortæller, at samarbejdet med de hviderussiske ingeniører var bekvemt, fordi HMJ-Design ikke har den nødvendige efterspørgsel til at kunne retfærdiggøre ansættelsen af en fuldtidsingeniør.

– Læg dertil, at arbejdet med

zoologiske haver er sæsonbetonet og typisk foregår om foråret, derfor giver denne model god mening, siger Mikkel Ravn.

Han tilføjer, at den projekterende proces også kræver en anden forståelse af faglige kulturforskelle.

– Når vi har med beregninger og ingeniører at gøre, så er der en anden terminologi. Derfor er det fint at have Morten Munk fra Mafcon med, da vi jo meget har et salgsperspektiv- og jargon og når man bevæger sig ind i ingeniørernes verden er der somme tider noget, der skal oversættes.



Et kommende fransk rovdyr-anlæg, her til jaguarer, tegnet af danskere og med rendering af østeuropæiske ingeniører. (Illustration: HMJ-Design)

” Vi har gennem mange år leveret byggematerialer til zoologiske haver, men der var for meget brandslukning. Derfor gennemførte vi en ny strategi, hvor vi ikke blot er leverandør men også en del af projekteringen

Mikkel Ravn, salgsdirektør, HMJ-Design